

NR PROJEKTU:

NR ZESZYTU

NR EGZEMPLARZA:

NAZWA ZADANIA:

WYKONANIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA U
ZBIEGU ULIC: TADEUSZA KOŚCIUSZKI, KAZIMIERZA WARCHALSKIEGO I KS. JANA
SOBOTKI W OSTROWI MAZOWIECKIEJ

ADRES OBIEKTU:

Skrzyżowanie ulic:

Kościuszki – Warchalskiego – Ks. Sobotki w Ostrowi Mazowieckiej

NAZWA I KODY CPV:

71322500-6 - [Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego](#)

INWESTOR:

Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

Ostrow Mazowiecka

Niniejsze stanowi załącznik
do zgłoszenia z dnia 27.04.2018

APZ. 6743.1.115-2018

PROJEKT DROGOWY

STADIUM:

Projekt budowlano-wykonawczy

BRANŻA:

Drogi

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Marcin Indyka upr. MAP/0013/POOD/13	mgr inż. Marcin Indyka Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. MAP/0013/POOD/13 MAP/BD/0270/13
Opracował	mgr inż. Leszek Będek	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Turek upr. MAP/0259/PWOD/09	mgr inż. Piotr Turek Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. MAP/0259/PWOD/09 MAP/BD/0123/10

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)
niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

oświadczam, że projekt budowlany drogowy dla tematu:

Pt. „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Kościuszki z ul. Kazimierza Warchalskiego i z ul. ks. Jana Sobotki w Ostrowi Mazowieckiej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

12.12.2017r.
data

mgr inż. Marcin Indyka
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0013/POOD/13
MAP/BD/0270/13

podpis i pieczęć projektanta

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)
niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

oświadczam, że projekt budowlany drogowy odbudowy nawierzchni ulic dla tematu:

Pt. „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Kościuszki z ul. Kazimierza Warchalskiego i z ul. ks. Jana Sobotki w Ostrowi Mazowieckiej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

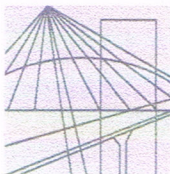
12.12.2017r.

data

mgr inż. Piotr Turek

Uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0259/PWOD/09
MAP/BD/0123/10

podpis i pieczęć sprawdzającego



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
Kraków, dnia 21 maja 2013 r.
07-300 Ostrow Mazowiecka

MAP OIIB/KK/0054-0010/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 267 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tomasz Indyka**

urodzony dnia 12.06.1980 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0013/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Indyka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

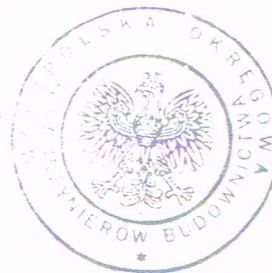
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

.....

.....

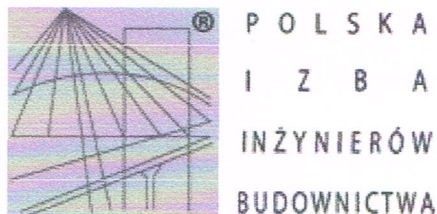
.....



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Marcin Indyka

Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0013/POOD/13
MAP/BU/0270/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-8XG-8HY-BVT *

Pan Marcin Tomasz Indyka o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0270/13

adres zamieszkania ul. Dzielskiego 4/19, 31-465 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

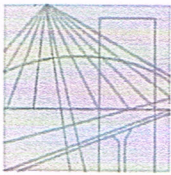
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-04 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.
w Ostrów Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka

MAP OIIB/KK/0054-0286/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Piotr Adam Turek**
urodzony dnia 24.05.1971 r. w Starachowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0259/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

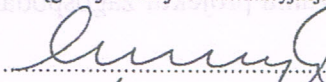
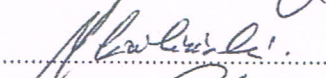
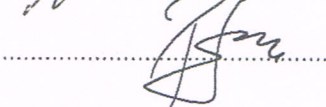
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Piotr Turek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutynski



Otrzymują:

1. Pan Piotr Turek
os. 2 Puł. Lotniczego 26/150
31-869 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem


mgr inż. Piotr Turek

MAP-KT7-MKZ-ERV *

Podpis jest prawdziwy

Opracowanie zawiera:

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny
2. Orientacja

II. Część rysunkowa.

1. Plan sytuacyjny
2. Przekroje konstrukcyjne

skala 1:500

skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego dla tematu:

Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Kościuszki z ul. Kazimierza Warchalskiego i z ul. ks. Jana Sobotki w Ostrowi Mazowieckiej

1. Podstawa opracowania

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.)
- projekt stałej organizacji ruchu i projekt sygnalizacji świetlnej
- wizja lokalna w terenie

2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe poszerzeń w obrębie skrzyżowania ulic Kościuszki - Warchalskiego - Sobotki w Ostrowi Mazowieckiej. Z uwagi na korekty lokalizacji przejść dla pieszych na skrzyżowaniu konieczna będzie również częściowa przebudowa chodników i krawężników.

Projekt opracowano w nawiązaniu do planowanej budowy ścieżki rowerowej i przebudowy chodnika w ciągu ulicy Kościuszki, po wschodniej stronie ulicy.

3. Stan istniejący.

Skrzyżowanie Kościuszki - Warchalskiego – Sobotki jest skrzyżowaniem zwykłym z pierwszeństwem przejazdu w ciągu ulicy Kościuszki. Na wlotach podporządkowanych ustawione są znaki „stop”. W obrębie skrzyżowania wyznaczone są 4 przejścia dla pieszych na każdym z wlotów.

Jezdnie wlotów ulicy Kościuszki posiadają szerokości 9,5m i 10,5m, wlot ulicy Sobotki 10,0m a wlot ulicy Warchalskiego 6,0m.

Jezdnie ulicy posiadają nawierzchnie z betonu asfaltowego, chodniki są wykonane z kostki betonowej.

4. Rozwiązania projektowe.

4.1. Sytuacja.

Zaprojektowano poszerzenie jezdni skrzyżowania o ok. 2,5m dla wykształcenia prawoskrętu z ulicy Sobotki oraz poszerzenie jezdni północnego wlotu ulicy Kościuszki o ok. 1,0m dla wykształcenia pasa lewoskrętu w ulicę Warchalskiego. Dodatkowo zaprojektowano powiązania sytuacyjne i wysokościowe projektowanych przejść dla pieszych z istniejącymi chodnikami na skrzyżowaniu oraz odbudowę fragmentu chodnika po południowo-zachodniej stronie skrzyżowania w związku z rozbiórką kanału i wyrzutni powietrza.

Poszerzenia jezdni zostaną wykonane z betonu asfaltowego i powiązane z istniejącą konstrukcją siatką szklaną bitumową o szerokości 2,0m. Przyjęto także wymianę warstwy ścieralnej na szerokości całego pasa ruchu. W ulicy Kościuszki na północ od skrzyżowania na wysokości kościoła zaprojektowano połączenia istniejącego chodnika z projektowanym przejściem dla pieszych.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe poszerzeń jezdni i chodników przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Poszerzenia jezdni zaprojektowano w spadkach poprzecznych będących kontynuacją istniejących spadków jezdni. Krawężnik będzie posiadał odkrycie $h=12\text{cm}$ z obniżeniem do $h=2\text{cm}$ na szerokości przejść dla pieszych.

Projektowane chodniki będą posiadać spadki o wartości 2-3% w kierunku jezdni ulic.

4.3. Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następujące założenia dla ustalenia konstrukcji nawierzchni:

- kategoria ruchu KR4
- warunki wodne przeciętne,
- grunty podłoża mało wysadzinowe.

Istniejące podłoże zaklasyfikowano do grupy nośności podłoża G3. Wymagana grubość nawierzchni z uwagi na przemarzanie wynosi dla KR4 - 65cm. Konieczne jest doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia: $Is=1,0$ i wtórnym modułem odkształcenia $E2=100\text{MPa}$.

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni - KR4:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN-13108-1:2008 oraz WT-2 2014	gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 wg PN-EN-13108-1:2008 oraz WT-2 2014	gr. 6cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 35/50 wg PN-EN-13108-1:2008 oraz WT-2 2014	gr. 10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ zgodnie z WT-4 2010 $E2>100\text{MPa}$	gr. 20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}\geq 60\%$ $E2>50\text{MPa}$	gr. 24cm
warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR}\geq 20\%$ $k^{10}>8\text{m/dobę}$ $E2>35\text{MPa}$	gr. 25cm
<hr/>	
Łącznie:	gr. 89cm

Proj. gr. 89cm > 65cm Hz – spełniony jest warunek mrozochronności.

Przy nawierzchni asfaltowej, z uwagi na konieczność wykonania połączeń międzywarstwowych przewiduje się wykonanie skropienia poszczególnych warstw nawierzchni:

- podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²,
- podbudowę z betonu asfaltowego należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²

Na w miejscach połączenia nowej nawierzchni z istniejącą na szerokości 2,0m należy ułożyć pod warstwą ścieralną siatkę szklaną bitumowaną o wytrzymałości > 120MPa w każdym kierunku. Frezowanie warstwy ścieralnej należy wykonywać na całej szerokości pasów ruchu przyległych do poszerzeń jezdni. Frezowanie warstwy wiążącej na szerokości 1,0m od połączenia z nową nawierzchnią.

Konstrukcja na zjeździe do kościoła - KR4:

- kostka betonowa wibroprasowana	gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-B-06711	gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} zgodnie z WT-4 2010	gr. 20cm
E2>100MPa	
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60%	gr. 24cm
E2>50MPa	
warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% k ¹⁰ >8m/dobę	gr. 25cm
E2>35MPa	
	<hr/>
	Łącznie gr. 80cm

Proj. gr. 80cm > 65cm Hz – spełniony jest warunek mrozochronności.

Na chodniku zaprojektowano nawierzchnię:

- kostka betonowa wibroprasowana	gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 3cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm	
stabilizowanego mechanicznie	gr.20cm
	<hr/>
	Łącznie: gr. 31cm

Kolejne warstwy zagęszczać nie przekraczając gr. 15cm pojedynczej warstwy.

Krawężniki betonowe posadzić na ławie z betonu klasy C 12/15.

4.4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nawierzchnie. Ziemię uzyskaną z koryta należy załadować na samochód i odwieźć na odkład lub rozplanować po terenie Inwestora. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 z 1998r. Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie.

Po wykonaniu koryta jezdni należy sprawdzić nośność podłoża. W przypadku występowania gruntów plastycznych lub słabonośnych należy skonsultować się z projektantem w celu wykonania dodatkowej wymiany lub wzmocnienia gruntu.

4.5. Kategoria geotechniczna obiektu

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

4.6. Odwodnienie.

Nie przewiduje się wykonywania dodatkowych wpustów ulicznych. Odwodnienie jezdni i chodników w obrębie skrzyżowania pozostaje bez zmian.

Opracował:

mgr inż. Marcin Indyka

mgr inż. Marcin Indyka
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/013/POOD/13
MAP/BD/0270/13

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowie Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecka

OSTRÓW MAZOWIECKA
20,52 Gm.

LOKALIZACJA
INWESTYCJI



ORIENTACJA
skala 1:10000

Plan opracowania planów
zbiornego zagospodarowania
terenu składowiska
Kościuski - Warchalskiego - Sobotki

z up. BURMISTRZA
Zbigniew Chrupka
Zastępca Burmistrza

MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA
07-300 Ostrow Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
tel./29/ 679 54 50 fax /29/ 679 54 70 lub 80
NIP 759-162-50-88 REGON 550667860

- Legenda**
- projektowany sterownik sygnalizacji świetlnej
 - projektowane przepusty pod drogą
 - projektowana trasa kanalizacji kablowej
 - projektowane studnie kablowe (dwuczęściowe)
 - projektowany sygnalizatory dla grup kołowych, pieszych i warunkowego skrętu w prawo umieszczone na maszcie
 - projektowany sygnalizator ogólny ruchu drogowego wraz z ekranem kontrastowym umieszczone na wysięgniku
 - projektowana pętla indukcyjna
 - projektowane wirtualne pole detekcji (video)
 - projektowana kamera do wideodetekcji
 - projektowany przycisk zgłoszeniowy dla pieszych
 - projektowany sygnalizator akustyczny
 - projektowana rura osłonowa dwudzielna
 - istniejące napowietrzne linie nN
 - projektowane odcinki linii nN typ AsXSn 4x70 mm² + oświetlenie uliczne AsXSn 2x25 mm²
 - projektowane odcinki linii telekomunikacyjnej do ponownego montażu na projektowanej sieci energetycznej
 - projektowane przyłącza kablowe YAKXS 4x35 mm²
 - elementy sieci do rozbiórki
 - poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
 - frezowanie i nakładka
 - chodnik z kostki betonowej
 - jezdnie z kostki betonowej
 - chodnik z płyt betonowych
 - zieleniec
 - krawężnik betonowy 20x30cm (h=12cm)
 - krawężnik betonowy 20x30cm (h=2cm)
 - obrzeże betonowe 8x30cm h=0cm
 - projektowana ścieżka rowerowa i chodnik według odrębnego opracowania

Niniejsze stanowi załącznik
do zgłoszenia z dnia 21.04.2018
AB. 6743.1.115.2018

UWAGA:
Planowa zbiornego zagospodarowania terenu dla zakresu elektroenergetycznego została przedstawiona w odrębnym opracowaniu.

mgr inż. Marcin Indyka
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w zakresie drogowym
nr ewid. 133/POOD/13
Maj 2013/2013

mgr inż. Piotr Turek
Uprawnienia do projektowania
i kierowania budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie drogowym
Nr ewid. 133/POOD/09
Maj 2013/2013

Jednostka zlecająca:	Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 ostrow Mazowiecka
dynniq energizing mobility	Dynnia Poland Sp. z o.o. ul. Ezerowa 6 32-085 Modlnicka Tel: +48 12 258 55 80, Fax: +48 12 349 01 43
Nazwa obiektu, adres:	Skrzyżowanie Kościuski - Warchalskiego - Sobotki w Ostrowi Mazowieckiej
Nazwa rysunku:	Plansza zbiorcza zagospodarowania terenu
Nr umowy:	Skala 1:500 Data 03.2019 Stadium PBW Nr rys. E-02
Projektował	mgr inż. Marcin Indyka upr. MAP/0013/POOD/13
Sprawdził	mgr inż. Piotr Turek upr. MAP/0259/PWOD/09
Nazwisko	Numer uprawnień Podpis

N1	warstwa szcierzna z AC11S 50/70 wg PN-EN-13108-1:2008 oraz WT-2 2014	gr. 4cm
	warstwa wiązka z AC16W 35/50 wg PN-EN-13108-1:2008 oraz WT-2 2014	gr. 6cm
	górna w-wa podbudowy zasadniczej z AC22P 35/50 wg PN-EN-13108-1:2008 oraz WT-2 2014	gr. 10cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{9,0} zgodnie z WT-4 2010	gr. 20cm
	E2>10MPa	
	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60%	gr. 24cm
	E2>50MPa	
	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewydziedziczonego o CBR>20%, k >8m/dobę	gr. 25cm
	podłoże doprowadzone do E2>35MPa	Razem gr. 89cm

- * Połączenia międzywarstwowe-skrópienie emulsją asfaltową w ilości:
 - podbudowy z kruszywa – 0,5kg/m²
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego – 0,3kg/m²

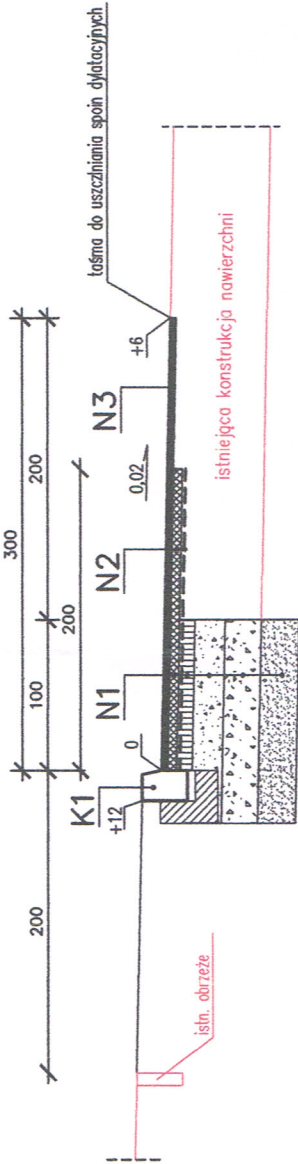
N2	warstwa szcierzna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN-13106-1:2008	gr. 4cm
	skrópienie emulsją asfaltową w ilości: – 0,3kg/m ²	
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 wg PN-EN-13106-1:2008	gr. 6cm
	skrópienie emulsją asfaltową w ilości: – 0,5kg/m ²	
	geoplątk szklaną bitumowana o wytrzymałości >120MPa w każdym kierunku	
	frezowanie	

N3	warstwa szcierzna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN-13106-1:2008	gr. 4cm
	skrópienie emulsją asfaltową w ilości: – 0,3kg/m ²	
	frezowanie	

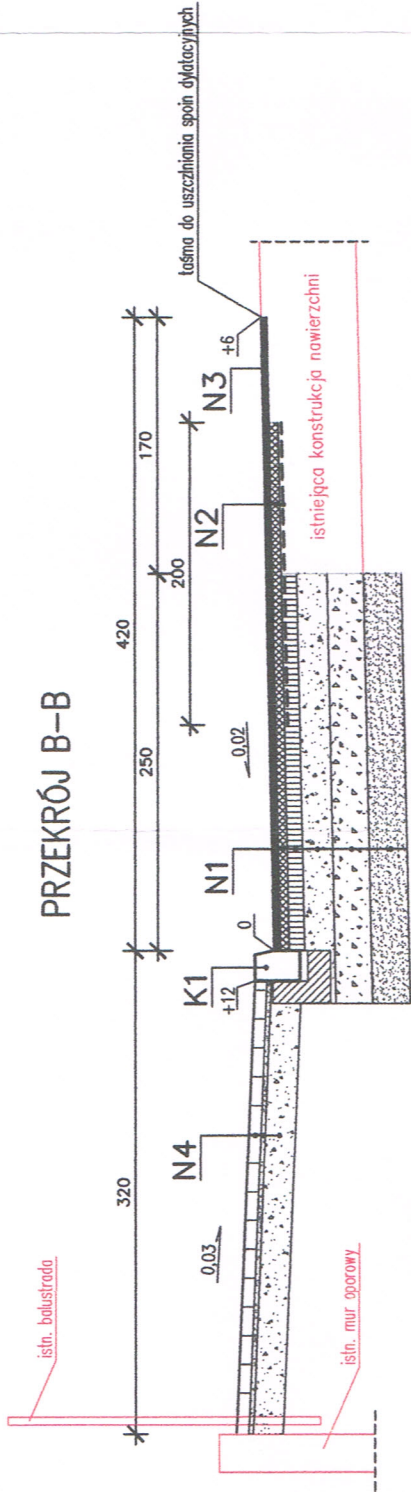
N4	kostka betonowa wibroprasowana	gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-B-06712	gr. 3cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 20cm
	Razem gr. 31cm	

N5	plyty betonowe 50x50cm	gr. 7cm
	podsyпка piaskowa	gr. 5cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 20cm
	Razem gr. 32cm	

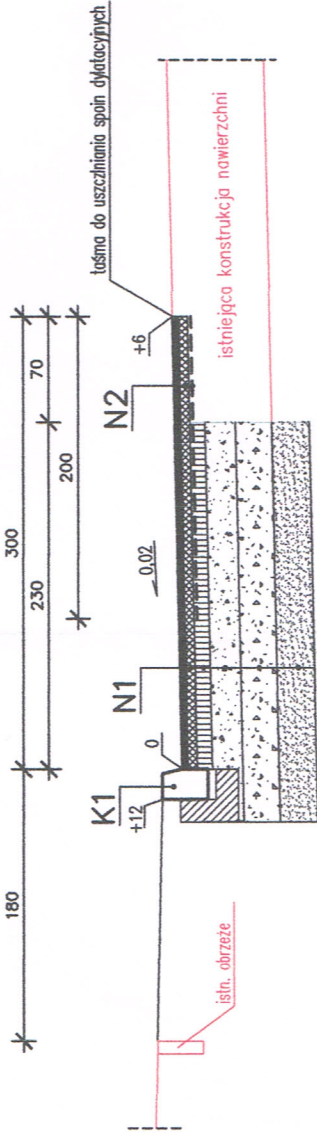
PRZEKRÓJ A-A



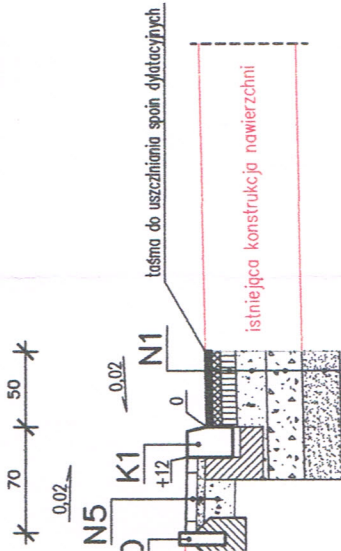
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ D-D



K1

krawężnik betonowy 20/30 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm
i ławie betonowej z betonu C12/15 o obj. 0,08m³/mb

O

obrzeże betonowe 8/30cm na ławie z chudego betonu

Jednostka zlecająca:

Miasto Ostrow Mazowiecka

ul. 3 Maja 66

07-300 ostrow Mazowiecka

Jednostka projektowa:

Dyniń Poland Sp. z o.o.

ul. Ekranowa 6

32-085 Modliczka

Tel: +48 12 258 56 80

Fax: +48 12 349 01 43

Nazwa obiektu, adres:

Skrzyżowanie Kościuski - Warchalskiego - Sobotki w Ostrowi Mazowieckiej

Nazwa rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

BRANŻA: DROGI

Projektował mgr inż. Marcin Indyka upr. MAP/0013/PWOD/13

Opracował mgr inż. Leszek Będek

Sprawdził mgr inż. Piotr Turek upr. MAP/0259/PWOD/09

Skala 1:500

Data 12.2017

Stadium

PBW

Nr rys. 2